1. Keskkonnakaitseloa taotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1035362-2
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Registrikood / Isikukood	10047362
Ärinimi / Nimi	AS TREV-2 Grupp

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	AS TREV-2 Grupp on teedeehituse, ehitusmaavarade kaevandamise ja realiseerimisega tegelev ettevõte. AS TREV-2 Grupp taotleb keskkonnaluba Mooste liivakarjääri mäeeraldisele. Keskkonnaloa taotlemise eesmärk on tagada taotleja põhitegevuseks vajalik ressurss.Käesolevaga taotleb AS TREV-2 Grupp Mooste liivakarjääris maavara kaevandamiseks keskkonnaluba 15 aastaks. Maavara kasutatakse tee- ja üldehituses.
Parandustaotluse selgitus	Parandati taotlust vastavalt Keskkonnamaeti kirjale DM-138042-3
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	Transpordiameti 2026. aasta teetööde plaani kohaselt on taotletava Mooste liivakarjääri piirkonnas kavandatud mitu riigiteede remonti ja liiklusohutust parandavat tööd. Lähim kavandatav töö on riigitee nr 45 Tartu–Räpina–Värska tee liikluse rahustamine km 31,9–33,35, mis jääb taotletavast mäeeraldisest plaani mõõtkava järgi ligikaudu 8–10 km kaugusele loode suunda. Ligikaudu 11–13 km kaugusele kagu suunda jääb riigitee nr 18109 Veriora–Soohara tee katte ehitus km 3,795–6,384 ning ligikaudu 14–16 km kaugusele lõuna–kagu suunda riigitee nr 18153 Peri–Partsi tee kruusatee remont km 0,02–4,193. Riigitee nr 18109 Veriora–Soohara tee km 0,704–3,617 paiknev tööobjekt jääb ligikaudu 18–20 km kaugusele ida–kagu suunda. Kavandatavate teetööde elluviimiseks on vajalik sobiva kvaliteediga täitematerjali kättesaadavus. Lisaks asub mäeeraldisest 15 km lõunas Põlva linn, mida senini liivaga varustanud Kadaja II liivakarjäär on ammendumas Taotletavast mäeeraldisest kirde, põhja ja ida suunas ei paikne ligikaudu 20 km raadiuses ühtegi liivakarjääri, mistõttu puudub selles piirkonnas lähedal asuv kohalik liivavarustuse allikas. Mooste liivakarjääri kasutuselevõtt võimaldaks varustada piirkonna tee- ja ehitusobjekte kohaliku maavaraga, vähendades materjali veokaugust, transpordikulusid ning veostega kaasnevat liikluskoormust ja keskkonnamõju. Eelnevast tulenevalt tagab Mooste liivakarjääri varu taotleja ressursikindluse taotletava ala piirkonnas.
Tegevusega kaasneda võivate keskkonnahäiringute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Seletuskiri ptk. 6

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Mooste liivakarjäär
Aadress	Räpina metskond 247, Säässaare küla, Põlva vald, Põlva maakond
Territoriaalkood	7964
Katastritunnus(ed)	47301:002:0154
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6450009, Y: 685581
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksused: Mooste pinnasekarjäär (47301:002:1050), Räpina metskond 247 (47301:002:0154). Puudutatud veekogud: Hullumäe läte (VEE4605200), Lahojärv (VEE2111200), Mooste oja (VEE1050200).
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	15 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimi	KOV EHAK kood
Põlva vald, Põlva maakond	0622

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise olek	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	864
Maardla nimetus	Mooste
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldise nimetus	Mooste liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldise pindala (ha)	2.81
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	2.81
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	3
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	2
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	tee- ja üldehituses
Minimaalne tootmismaht aastas	
Keskmine tootmismaht aastas	13

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
1 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	215.50	tuh m³	08.06.2009

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismaht		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1207 - täiteliiv			156.50	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Riigimetsa Majandamise Keskus
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU.PÕ-171424
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	03.01.2010
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Põlva maakonna Mooste II uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.04.2009)
Geoloogiafondi number	8108
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	918
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	08.06.2009

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	metsa- ja rohumaa

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Gr._lisa_1_Maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Gr._lisa_2_Geoloogilised_labiloiked.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Gr._lisa_3_Korrastatud_ala_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Mooste_liivakarjaari_KLT_SK.asice
GIS ja CAD failid	Lisa 5: Maeeraldise_ruumikuju.dgn Lisa 6: isojooned_maapind_EH.dgn.dgn Lisa 7: isojooned_lamam_EH.dgn.dgn

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus	Taotletaval Mooste liivakarjääri mäeeraldisel on kaevandatavat varu kokku 156,5 tuh m3. Keskmiseks arvutuslikuks kaevandamise aastamääraks on seega ~13 tuh m3. Sellise keskmise kaevandamise aastamahu juures ammendatakse Mooste liivakarjääris ~12 aastaga ning loa kehtivusaja jooksul jõutakse mäeeraldis korrastada.Mäenduslikud tingimused taotletavas Mooste liivakarjääris kaevandamiseks on soodsad. Mäeeraldisele on hea ligipääs, kuna karjäärist 1,2 km kaugusel põhja pool asub Tartu-Räpina-Värska tugimaantee nr 45, millest viib karjääri juurde Männiku tee (4730208), mis ristub Hullumäe karjääri teega (4730210), millelt lähtub pinnastee taotletavale alale. Kasuliku kihi paksus ulatub kuni 9,9 m, keskmiselt ~9,4 m. Kasuliku kihi lamamiks on punakaspruun või hall liivsavimoreen. Katendiks on 0,1-0,2 m (keskmiselt 0,1 m) paksune muld, mille all kohati levib paksusega kuni 0,2 m orgaanikarikas liiv. Katendi maht mäeeraldisel on 3 tuh m3. Karjääri avamisel tuleb vastavalt mäetööde etappidele mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kännud ning seejärel koorida katend. Katend on otstarbekas eemaldada järk-järgult ning ladustada mäeeraldisel ja selle teenindusmaal. Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katendit saab kasutada kaevandatud ala täitmiseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajalik katendi võib võõrandada vastavalt kehtivale seadusele. Karjäär on kavandatud avada mäeeraldise loodenurgast, juurdepääsutee lähedusest. Mäetööde planeeritav suund kulgeb astanguga loodest kagusse. Maavara kaevandatakse pöördkoppekskavaatoriga, ammutades seda looduslikust nõlvast ning tõstes materjali puistangusse või laadides otse autotranspordile. Materjal turustatakse looduslikul kujul ning täiendavat töötlemist ette ei nähta. Aladel, kus kasuliku kihi paksus on kuni 4 m, kasutatakse maavara väljamiseks ühe astanguga kaevandamist ekskavaatoriga. Kui kasuliku kihi paksus ületab 4 m, rakendatakse topeltastanguga kaevandamist või kaevandamist mitmes järgus, kombineerides ühe- ja topeltastanguga töövõtteid. Ühe astanguga kaevandamisel paikneb ekskavaator astangu peal. Topeltastanguga kaevandamisel seisab ekskavaator kuni 3 m kõrgusel astangul ning ammutab materjali vaheldumisi enda alt ja kõrvalt. Kui ekskavaatoriga kaevandamisel ja laadimisel paikneb masin astangu peal, siis frontaallaaduriga töötades liigub laadur astangu all. Mõlemal juhul toimub kaevise ammutamine alt üles. Väljasõit on kavandatud mäeeraldise loodeosast, kust ligikaudu 120 m ulatuses liigutakse mööda pinnasteed (ETAK 4776836) kruusateele (ETAK 7916993). Sealt suundutakse mööda Hullumäe karjääri teed (4730210) ja Männiku teed (4730208) tugimaanteele Tartu–Räpina–Värska tee (tee nr 45). Kaevise veoks karjääris kasutatakse karjääri materjalist rajatud veoteid, mida mäetööde edenedes vajadusel laiendatakse ning tugevdatakse kruusa või killustikuga. Konkreetne kaevandamise tehnoloogia ja selleks kasutatavad masinad määratakse kaevandamise projektiga, mis koostatakse peale keskkonnaloa väljastamist.
Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus	Kliimaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandandamise Keskus (RMK). Taotletav Mooste liivakarjäär jääb Mooste alevist ~1 km kaugusele edela suunda asub Tartu-Räpina-Värska tugimaanteest nr 45 lõuna suunas ~1 km kaugusel. Alale lähim elamu on ~780 m kaugusel kirde suunas Siimuniidu kinnistul (47301:002:1084). Taotletav mäeeraldis paikneb valdavalt metsamaastikus ning seda ümbritsevad peamiselt riigimetsad. Põlva valla üldplaneeringu kohaselt asub mäeeraldis rohevõrgustiku tugialal ning vahetult puhke- ja virgestusala kõrval. Maakonnaplaneeringu kohaselt paikneb ala samuti rohevõrgustiku alal. Lähim rohevõrgustiku koridor jääb ligikaudu 609 m kaugusele. Lähim väärtuslik maastik Kiidjärve–Kärsa paikneb üldplaneeringu järgi ligikaudu 122 m ning maakonnaplaneeringu järgi ligikaudu 129 m kaugusel. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku ligikaudu 42,5–55,0 m. Lähim avalikult kasutatav vooluveekogu on Mooste oja (VEE1050200), mille lähim lõik paikneb ligikaudu 163 m kaugusel taotletavast mäeeraldisest. Ala paikneb suhteliselt kaitstud ja keskmiselt kaitstud põhjaveega piirkonnas. Lähimad kaitstavad loodusobjektid on Lahojärve hoiuala (KLO2000015) ning Natura 2000 võrgustikku kuuluv Laho loodusala (RAH0000227), mis paiknevad ligikaudu 622 m kaugusel. Lähimad vääriselupaigad (VEP nr 139013 ja VEP nr 213207) jäävad vastavalt ligikaudu 533 m ja 823 m kaugusele. Lähimad Natura elupaigad (3160, 7230 ja 6270*) paiknevad ligikaudu 623–916 m kaugusel. Taotletava mäeeraldise alal on registreeritud III kaitsekategooria liikide – aedkimalase (Bombus hortorum), halli kimalase (Bombus veteranus), karukimalase (Bombus terrestris), maakimalase (Bombus lucorum), põldkimalase (Bombus pascuorum) ja sorokimalase (Bombus soroeensis) – leiud.
Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnaelementide kirjeldus	Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavates teguriteks müra, tolm ja maastikupildi visuaalne muutumine. Taotletavas Mooste liivakarjääris on planeeritud maavara väljamine ainult veepealsel varuplokil, millest tulenevalt pole põhjust arvata, et kaevandamisel oleks oluline negatiivne mõju ümbruskonnas asuvate salvkaevude jt veekogude veetasemele ja -varustusele. 6.1 Müra Mooste liivakarjääris kaevandamisel tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra

tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad – ekskavaator, frontaallaadur, kallur.
Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 “Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” tohib II kategooria segaalas olla müratase päevasel ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Maavara kaevandamise, töötlemise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad. Transpordimasinatel on müra normeeritud. Ekskavaatorite, buldooserite, veokite ja kopplaadurite müratase jääb vahemikku 80…90 dB. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb. Avamaal 100 m kaugusel alaneb müratase 32 dB, 200 m kaugusel 38 dB ja 300 m kaugusel on sumbumine 5 dB iga 50 m kohta. Lähim majapidamine asub ~780 m kaugusel kirde suunas Siimuniidu kinnistul (47301:002:1084).
Müratase mingis punktis sõltub allika ja vastuvõtja vahelisest kaugusest ning allika helivõimsustasemest ning on leitav järgneva valemiga:
LpA = LwA – 20 * log r - 8dB, kus
LpA – müra tugevus vaadeldavas punktis (dB),
LwA – müraallika tugevus (dB),
r – vaadeldava punkti ja müraallika vaheline kaugus (m).
Selle kohaselt on Mooste liivakarjääri puhul kaevandamismasinate töötamisel elamule lähimas punktis maksimaalne müratase majapidamises arvutatav alljärgnevalt:
LpA = 105 - 20log(450) – 8dB = 39 dB(A),
kus arvutuse aluseks on keskmine ekskavaatori müratase väärtusega 105 dB(A).
Arvutuslik kaevandamise käigus tekkiv maksimaalne müra lähedaimal paiknevas maja-pidamises jääb karjääri äärealal elamule lähimas punktis töötamisel kuni 39 dB, mis jääb alla maksimaalse II kategooria segaalas olla võiva päevane piirtaseme. Silmas tuleb pidada, et arvutuslikus maksimaalses müratasemes ei ole arvestatud ühegi müra levikut looduslikult takistava meetmega (kõrghaljastus, maapinna reljeef jm) ning on arvestatud masina paiknemisega majapidamisele lähimas punktis. Samuti tuleb silmas pidada, et ülenormatiivne müra levib üldjuhul peamiselt karjääriala piires töötavate masinate ja seadmete ümber kuni ca 40 m ulatuses. Eelnevast lähtudes karjääritegevus tõenäoliselt piirkonna päevasele mürafoonile suurt mõju ei avalda. Arvestades üksikmajapidamise kaugust taotletavast mäeeraldisest ja arvutuslikku maksimaalset müritaset, võib põhjendatult eeldada, et karjääri tegevuse müra mõju ei ulatu lähima majapidamiseni.
6.2 Tolm ja õhuheitmed
Tolmu võib vähesel määral eralduda maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid (teede ja kaevise niisutamine). Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PMsum emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM10 faktoriks 0,00028 kg/t. Aastase kaevandamise mahu 13 tuh m3 korral on tahkete osakeste summaarne heitkogus 0,014 t ja PM10 osakeste heitkogus 0,007 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata ja seega välisõhusaasteluba taotleda ei ole vaja
Kaevandamisega kaasneb karjäärimasinate ja transpordivahendite sisepõlemismootorite tööst lähtuvate heitgaaside (NOX, SO2 ja lenduvad orgaanilised ühendid) heide õhku. Taotletavas Mooste liivakarjääris on planeeritud vaid tehniliselt korras ja nõuetele vastavate mehhanismide kasutamine, mis minimeerib seadmete heitgaasidest tulenevat õhusaastet.
6.3 Reostus
Kaevandamistegevusega seotud peamiseks võimalikuks keskkonnariskiks võib pidada masinate või seadmete tehnilisest rikkest põhjustatud kütuse või määrdeainete sattumist keskkonda. Tegemist on madala tõenäosusega riskiga, mille ennetamiseks rakendatakse tavapäraseid tehnilisi ja organisatsioonilisi meetmeid ning teostatakse masinate regulaarset hooldust ja tehnilise seisukorra kontrolli.
Ettevõtte senise tegevuspraktika jooksul ei ole esinenud keskkonnareostust põhjustanud avariiolukordi. Sellest hoolimata ollakse võimalike õnnetusjuhtumite lahendamiseks pidevalt valmis. Kõikides ettevõtte karjäärides on olemas esmased reostustõrjevahendid ja absorbentmaterjalid, mida kasutatakse võimaliku reostuse koheseks lokaliseerimiseks ning keskkonda leviku takistamiseks. Absorbendina kasutatakse üldjuhul spetsiaalseid keskkonnaohutuid reostustõrjematerjale.
Avariiolukorra tekkimisel rakendatakse viivitamatult meetmeid saasteainete leviku tõkestamiseks ja reostuse likvideerimiseks. Töövõtjal on olemas vajalik väljaõpe, tehniline valmisolek ning kogemus võimalike avariiolukordade kiireks lokaliseerimiseks ja kõrvaldamiseks. Töötajate valmisoleku tagamiseks korraldatakse regulaarselt keskkonnaalaseid koolitusi ning avariiolukordade lahendamise õppusi, mille käigus harjutatakse võimalike reostusjuhtumite lahendamist ja tegevuskava rakendamist praktikas.
Arvestades kasutatavat tehnoloogiat, rakendatavaid ennetusmeetmeid ning ettevõtte senist kogemust, on tehnilisest rikkest tingitud keskkonnareostuse tõenäosus väike ning võimalike tagajärgede kiireks ohjamiseks on olemas vajalikud vahendid, väljaõpe ja töökorralduslik valmisolek.
6.4 Vesi
Karjääris toimub ainult veepealse varu kaevandamine, seega mõju ümbruskonna vee režiimile puudub. Eelnevast tulenevalt puudub vajadus Mooste liivakarjääris veeseireks.

	6.5 Looduskeskkond Taotletav mäeeraldis paikneb valdavalt metsamaastikus ning seda ümbritsevad peamiselt riigimetsad. Põlva valla üldplaneeringu kohaselt asub mäeeraldis rohevõrgustiku tugialal ning vahetult puhke- ja virgestusala kõrval. Maakonnaplaneeringu kohaselt paikneb ala samuti rohevõrgustiku alal. Lähim rohevõrgustiku koridor jääb ligikaudu 609 m kaugusele. Lähim väärtuslik maastik Kiidjärve–Kärsa paikneb üldplaneeringu järgi ligikaudu 122 m ning maakonnaplaneeringu järgi ligikaudu 129 m kaugusel. Rohevõrgustiku toimimise tagamiseks ja säilimiseks on maakonnaplaneeringus esitatud järgmised asjakohased tingimused: - Rohevõrgustiku toimimiseks peab looduslike alade osatähtsus tugialas olema vähemalt 90%. - Rohevõrgustiku struktuuri lõhkumise vältimiseks tuleb uued ehitised kavandada nii, et rohekoridori ei lõigataks läbi. - Joonobjektide ja muude suuremahuliste taristuobjektide kavandamisel tuleb arvestada rohevõrgustiku säilimisega; need tuleb planeerida viisil, mis ei põhjusta tugiala killustumist, ei vähenda selle kompaktsust ning tagab loomade liikumiskoridoride säilimise või nende asendamise. - Rohevõrgustiku alale koostatud detailplaneeringus või rohevõrgustiku alale väljastatavate projekteerimistingimuste puhul täpsustatakse maakasutuse ja sellele seatud tingimuste omavahelised seosed, arvestades rohevõrgustiku eesmärke. Taotletav karjäär ei lõika läbi rohevõrgustiku koridori, kuna see paikneb tuumala keskel ning hõlmab rohevõrgustikust 0,01%. Korrastamistingimuste määramisel lähtutakse rohevõrgustiku funktsionaalse terviklikkuse säilitamisest ning tagatakse selle jätkuv toimimine ka pärast kaevandamisjärgseid muudatusi. Lähim avalikult kasutatav vooluveekogu on Mooste oja (VEE1050200), mille lähim lõik paikneb ligikaudu 163 m kaugusel taotletavast mäeeraldisest. Ala paikneb suhteliselt kaitstud ja keskmiselt kaitstud põhjaveega piirkonnas. Lähimad kaitstavad loodusobjektid on Lahojärve hoiuala (KLO2000015) ning Natura 2000 võrgustikku kuuluv Laho loodusala (RAH0000227), mis paiknevad ligikaudu 622 m kaugusel. Lähimad vääriselupaigad (VEP nr 139013 ja VEP nr 213207) jäävad vastavalt ligikaudu 533 m ja 823 m kaugusele. Lähimad Natura elupaigad (3160, 7230 ja 6270*) paiknevad ligikaudu 623–916 m kaugusel. Taotletava mäeeraldise alal on registreeritud III kaitsekategooria liikide – aedkimalase (Bombus hortorum), halli kimalase (Bombus veteranus), karukimalase (Bombus terrestris), maakimalase (Bombus lucorum), põldkimalase (Bombus pascuorum) ja sorokimalase (Bombus soroeensis) – leiud. Mooste liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid ega reovett ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse ning mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal aunades ning kasutatakse maksimaalses mahus kaevandatud maa korrastamiseks või võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele. Kaevandaja on teadlik, et juhul, kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamis-jäätmekava. Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel (tehniline korrastamine otstarbekas teostada paralleelselt kaevandamisega) ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel.
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Mooste liivakarjääri graafika	Lisa 8: Mooste_liivakarjaari_graafika.asice